

SPECIFICATION

| | Konos Road 2k Ultra Compact | Konos Road UD Team Ultra Compact | Konos Road UD Team 165 Compact |
|--------------------|---|---|---|
| Price | ¥429,000 | ¥299,000 | ¥299,000 |
| Frame sizes | 47-50-52-54 | 47-50-52-54-56-58 | 47-50-52-54-56-58 |
| Gears | 20 | 20 | 20 |
| Frame description | Lightweight FEM optimized carbon frame. Built with High Tech carbon fiber and finished with a durable 3k carbon fiber mesh. Equipped with Koga's Powertrain technology. Tapered head tube with integrated 1 1/8" x 1 1/4" headset. Integrated cable stoppers. Press-Fit bottom bracket. Carbon dropouts and a replaceable rear derailleur hanger. | Lightweight FEM optimized carbon frame. Built with High Tech carbon fiber and finished with a durable UD carbon fiber mesh. Equipped with Koga's Powertrain technology. Tapered head tube with integrated 1 1/8" x 1 1/4" headset. Integrated cable stoppers. Press-Fit bottom bracket. Carbon dropouts and a replaceable rear derailleur hanger. | Lightweight FEM optimized carbon frame. Built with High Tech carbon fiber and finished with a durable UD carbon fiber mesh. Equipped with Koga's Powertrain technology. Tapered head tube with integrated 1 1/8" x 1 1/4" headset. Integrated cable stoppers. Press-Fit bottom bracket. Carbon dropouts and a replaceable rear derailleur hanger. |
| Front fork | Koga - Full Carbon 3k woven | Koga - Full Carbon UD | Koga - Full Carbon UD |
| Headset | FSA industrial bearing - Integrated 11 8/7" 1 1/2" headset | FSA industrial bearing - Integrated 11 8/7" 1 1/2" headset | FSA industrial bearing - Integrated 11 8/7" 1 1/2" headset |
| Colour | Visible Carbon 3k/White/Gold | Black/Koga Blue Metallic/White/Visible Carbon UD | Black/Koga Blue Metallic/White/Visible Carbon UD |
| Handlebar | Pro PLT Oversized alloy - Lightweight Double Butted - Compact shape | Pro PLT Oversized alloy - Lightweight Double Butted - Compact shape | Pro PLT Oversized alloy - Lightweight Double Butted - Compact shape |
| Stem | Koga Camera Oversized - Lightweight alloy | Pro PLT | Pro PLT |
| Brake | Shimano Ultegra - Glossy Grey | Shimano Ultegra - Glossy Grey | Shimano 105 |
| Shift-/Brake lever | Shimano Ultegra | Shimano Ultegra | Shimano 105 |
| Brake cable | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light braking | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light braking | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light braking |
| Shifter cable | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light shifting | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light shifting | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light shifting |
| Chain | KMC X10SL Ti-N Gold | Shimano Ultegra | Shimano 105 |
| Wheel set | Shimano Ultegra | Koga 2 x Race1700 - Handbuilt with Light alloy rim, White Sapim butted spokes. Red anodized nipples and Hubs with Sealed Industrial Bearings. | Koga 2 x Race1700 - Handbuilt with Light alloy rim, White Sapim butted spokes. Red anodized nipples and Hubs with Sealed Industrial Bearings. |
| Tires | Vredstein Fortezza T4 Comp 23mm - Sports Protection Layer* Fokkable | Michelin Lithion 2 | Michelin Lithion 2 |
| Tube | Vredstein 18/25-622 50 mm valve | Vredstein 18/25-622 50 mm valve | Vredstein 18/25-622 50 mm valve |
| Saddle | Koga with OroMo rail | Selle Italia SL Team Edition | Selle Italia SL Team Edition |
| Seat post | Koga Full Carbon ø31.6x330 mm | Pro PLT ø31.6x280mm | Pro PLT ø31.6x280mm |
| Seat clamp | Koga - Alloy | Koga - Alloy | Koga - Alloy |
| Crank set | Shimano Ultegra Hollowtech II - Ultralightweight Hollowtech outer ring - Smooth and precise shifting. 50x34T - Glossy Grey | Shimano Ultegra Hollowtech II - Ultralightweight Hollowtech outer ring - Smooth and precise shifting. 50x34T - Glossy Grey | Shimano 105 Hollowtech II - Ultralightweight - Hyperdrive chainrings for smooth and precise shifting. 50x34T Black color |
| Bottom bracket | Shimano Press Fit | Shimano Press Fit | Shimano Press Fit |
| Cassette | Shimano Ultegra 10 speed - Hyperglide for quick and smooth shifting. Sprockets: 12-13-14-15-16-17-18-21-23-25T | Shimano Ultegra 10 speed - Hyperglide for quick and smooth shifting. Sprockets: 12-13-14-15-16-17-18-21-23-25T | Shimano 105 10 speed - Hyperglide for quick and smooth shifting. Sprockets: 12-13-14-15-16-17-18-21-23-25T |
| Rear derailleur | Shimano Ultegra - Glossy Grey | Shimano Ultegra - Glossy Grey | Shimano 105 |
| Front derailleur | Shimano Ultegra - Glossy Grey #24.9 | Shimano Ultegra - Glossy Grey #24.9 | Shimano 105 #24.9 |
| Pump | Koga with alloy barrel - Presta Fit - High Pressure - Ergonomic grip | Koga with alloy barrel - Presta Fit - High Pressure - Ergonomic grip | Koga with alloy barrel - Presta Fit - High Pressure - Ergonomic grip |
| Bottle | Taxx Source Solid - Easy refill | Taxx Source Solid - Easy refill | Taxx Source Solid - Easy refill |
| Bottle holder | Koga Full Carbon - Lightweight | Elite Pase | Elite Pase |
| Weight kg | 7.6 (L Size) | 7.8 (L Size) | 8.0 (L Size) |

| | Road Race 12k 165 Compact | Road Race 105 Compact | Konos AI 6069 Compact | Konos AI Targa Compact |
|--------------------|---|--|--|--|
| Price | ¥259,000 | ¥239,000 | ¥219,000 | ¥139,000 |
| Frame sizes | 50-52-54 | 50-52-54 | 47-50-54 | 44-47-50-52-54-56 |
| Gears | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Frame description | Lightweight FEM optimized carbon frame. Built with High Tech carbon fiber and finished with a 12k carbon fiber mesh. Equipped with integrated headset and a replaceable rear derailleur hanger. | Lightweight FEM optimized carbon frame. Built with High Tech carbon fiber and finished with a UD carbon fiber mesh. Equipped with integrated headset and replaceable rear derailleur hanger. | Completely hand-built Super Smooth TIG-welded frame. Exclusive tapered tubes manufactured in triple-hardened and triple-butted 6069 aluminum. Equipped with tapered head tube with integrated 1 1/8" x 1 1/4" headset. Press Fit BB, engraved Koga rear ends and replaceable rear derailleur hanger. | Completely hand-built Super Smooth TIG-welded frame. Exclusive tapered tubes manufactured in triple-hardened and triple-butted 6061 aluminum. Equipped with tapered head tube with integrated 1 1/8" x 1 1/4" headset. Press Fit BB, engraved Koga rear ends and replaceable rear derailleur hanger. |
| Front fork | Koga - Full Carbon 12k woven/Alloy | Koga - Carbon UD/Alloy | Koga - Carbon | Koga - Carbon/Alloy |
| Headset | Ritchey Zero Pro Road Drop industrial bearing - Integrated in frame | Ritchey Zero Pro Road Drop industrial bearing - Integrated in frame | Tange Seki industrial bearing - Integrated 11 8/7" 1 1/2" headset | Neco industrial bearing - Integrated in frame |
| Colour | Visible carbon 12k/White/Red | Visible Carbon UD/White/Cool Gray | Solid Black/Snow White Metallic/Red Metallic | 3 Snow White Metallic / 2 Solid Black |
| Handlebar | Koga double butted alloy | Pro PLT Oversized alloy - Lightweight Double Butted - Compact shape | Koga Oversized alloy - Compact shape | Pro PLT |
| Stem | Koga Oversized - Lightweight 2075 Ti alloy | Pro PLT | Koga Camera Oversized - Lightweight alloy | Koga Camera Oversized - Lightweight alloy |
| Brake | Shimano 105 | Shimano 105 | Shimano 105 | Shimano Tiagra |
| Shift-/Brake lever | Shimano 105 | Shimano 105 | Shimano 105 | Shimano Tiagra |
| Brake cable | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light braking | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light braking | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light braking | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light braking |
| Shifter cable | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light shifting | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light shifting | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light shifting | Stainless steel inner cable - Flexible outer cable with teflon tube for light shifting |
| Chain | Shimano 105 | Shimano 105 | Shimano 105 | Shimano Tiagra |
| Wheel set | Koga 2 x Race1700 - Handbuilt with Light White alloy rim, Sapim butted spokes. Red anodized nipples and Hubs with Sealed Industrial Bearings. | Koga 2 x Race1700 - Handbuilt with Light alloy rim, Sapim butted spokes. Red anodized nipples and Hubs with Sealed Industrial Bearings. | Shimano RS-10 | Shimano WH-R500 |
| Tires | Vredstein Fammante DuoComp 23mm - Integrated Protection Layer* - Fokkable | Vredstein Fammante DuoComp 23mm - Integrated Protection Layer* - Fokkable | Vredstein Fammante DuoComp 23mm - Integrated Protection Layer* - Fokkable | Vredstein Fammante DuoComp 23mm - Integrated Protection Layer* - Fokkable |
| Tube | Vredstein 18/25-622 50 mm valve | Vredstein 18/25-622 50 mm valve | Vredstein 18/25-622 50 mm valve | Vredstein 18/25-622 50 mm valve |
| Saddle | San Marco Pionza Power | San Marco Pionza Power | San Marco Pionza Power | Vredstein 18/25-622 50 mm valve |
| Seat post | Pro PLT ø31.6x300mm alloy | Pro PLT ø31.6x300mm alloy | Pro PLT ø31.6x300mm alloy | Pro PLT ø31.6x300mm alloy |
| Seat clamp | Koga alloy | Koga - Alloy | Koga - Alloy | Koga - Alloy |
| Crank set | Shimano 105 Hollowtech II - Ultralightweight - Hyperdrive chainrings for smooth and precise shifting. 50x34T - Black color | FSA Gossamer Compact MegaEx 50x34T | Shimano 105 Hollowtech II - Ultralightweight - Hyperdrive chainrings for smooth and precise shifting. 50x34T | Shimano Tiagra Hollowtech II - Ultralightweight - Hyperdrive chainrings for smooth and precise shifting. 50x34T |
| Bottom bracket | Shimano Press Fit | Shimano Press Fit | Shimano Press Fit | Shimano Press Fit |
| Cassette | Shimano 105 10 speed - Hyperglide for quick and smooth shifting. Sprockets: 12-13-14-15-16-17-18-21-23-25T | Shimano 105 10 speed - Hyperglide for quick and smooth shifting. Sprockets: 12-13-14-15-16-17-18-21-23-25T | Shimano 105 10 speed - Hyperglide for quick and smooth shifting. Sprockets: 12-13-14-15-16-17-18-21-23-25T | Shimano Tiagra 10 speed - Hyperglide for quick and smooth shifting. Sprockets: 11-12-13-14-15-17-19-21-23-25T |
| Rear derailleur | Shimano 105 | Shimano 105 | Shimano 105 | Shimano Tiagra |
| Front derailleur | Shimano 105 #24.9 | Shimano 105 #24.9 | Shimano 105 #31.8 | Shimano Tiagra #31.8 |
| Pump | Koga with alloy barrel - Presta Fit - High Pressure - Ergonomic grip | Koga with alloy barrel - Presta Fit - High Pressure - Ergonomic grip | Koga with alloy barrel - Presta Fit - High Pressure - Ergonomic grip | Koga with alloy barrel - Presta Fit - High Pressure - Ergonomic grip |
| Bottle | Taxx Source Solid - Easy refill | Taxx Source Solid - Easy refill | Taxx Source Solid - Easy refill | Taxx Source Solid - Easy refill |
| Bottle holder | Elite Pase | Elite Pase | Elite Pase | Elite Pase |
| Weight kg | 8.1 (L Size) | 8.1 (L Size) | 8.1 (L Size) | 8.3 (L Size) |

| | Top Top Frame Set | Konos Road 1k Team Frame Set | Konos Road 2k D17 Frame Set | Konos Road 3k Frame Set |
|-------------------|---|---|---|---|
| Price | ¥529,000 | ¥309,000 | ¥269,000 | ¥259,000 |
| Frame sizes | 58-61 L | 47-50-52-54-56-58 | 47-50-52-54-56-58 | 47-50-52-54-56-58 |
| Colours | 1 Colour | 1 Colour | 2 Colours | 1 Colour |
| Frame description | Lightweight FEM optimized carbon frame. Built with High Tech carbon fiber and finished with a durable UD carbon fiber mesh. Equipped with Koga's Powertrain technology. Tapered head tube with integrated 1 1/8" x 1 1/4" headset. Integrated cable stoppers. Press-Fit bottom bracket. Carbon dropouts and a replaceable rear derailleur hanger. | Ultra lightweight FEM optimized carbon frame. Built with High Tech carbon fiber and finished with a durable 1k carbon fiber mesh. Equipped with Koga's Powertrain technology. Tapered head tube with integrated 1 1/8" x 1 1/4" headset. Integrated cable stoppers. Press-Fit bottom bracket. Carbon dropouts and a replaceable rear derailleur hanger. | Lightweight FEM optimized carbon frame. Built with High Tech carbon fiber and finished with a durable 2k carbon fiber mesh. Equipped with Koga's Powertrain technology. Tapered head tube with integrated 1 1/8" x 1 1/4" headset. Integrated cable stoppers. Press-Fit bottom bracket. Carbon dropouts and a replaceable rear derailleur hanger. | Lightweight FEM optimized carbon frame. Built with High Tech carbon fiber and finished with a durable 3k carbon fiber mesh. Equipped with Koga's Powertrain technology. Tapered head tube with integrated 1 1/8" x 1 1/4" headset. Integrated cable stoppers. Press-Fit bottom bracket. Carbon dropouts and a replaceable rear derailleur hanger. |
| Front fork | Koga - Full Carbon | Koga - Full Carbon 1k woven | Koga - Full Carbon 2k woven | Koga - Full Carbon 3k woven |
| Headset | Industrial bearing - Integrated in frame | FSA industrial bearing - Integrated 11 8/7" 1 1/2" headset | FSA industrial bearing - Integrated 11 8/7" 1 1/2" headset | FSA industrial bearing - Integrated 11 8/7" 1 1/2" headset |
| Colour | Solid Black/Koga Blue/White | Clear Carbon / Koga Blue Metallic/White/Visible Carbon 1k (Skin Shimano Team) | 1/Visible Carbon 2k (Skin) Shimano Team / 2/Visible Carbon 2k (Skin) Shimano Team | Visible Carbon 3k/White/Gold |
| Stem | - | - | - | - |
| Seat post | Koga - Full Carbon | - | - | - |
| Seat clamp | Koga - Alloy | Koga - Alloy | Koga - Alloy | Koga - Alloy |
| Weight kg | 2800 g (L Size) | 990 g (S60 Size) | 1,100 g (S60 Size) | 1,100 g (S60 Size) |

| | Konos Road UD Team Frame Set | Konos AI 6069 Frame Set | Cross Winner Frame Set |
|-------------------|---|---|--|
| Price | ¥209,000 | ¥129,000 | ¥109,000 |
| Frame sizes | 47-50-52-54-56-58 | 47-50-54 | 50-54-56 |
| Colours | 1 Colour | 1 Colour | 1 Colour |
| Frame description | Lightweight FEM optimized carbon frame. Built with High Tech carbon fiber and finished with a durable UD carbon fiber mesh. Equipped with Koga's Powertrain technology. Tapered head tube with integrated 1 1/8" x 1 1/4" headset. Integrated cable stoppers. Press-Fit bottom bracket. Carbon dropouts and a replaceable rear derailleur hanger. | Completely hand-built Super Smooth TIG-welded frame. Exclusive tapered tubes manufactured in triple-hardened and triple-butted 6069 aluminum. Equipped with tapered head tube with integrated 11 8/7" 1 1/2" headset. Press Fit BB, engraved Koga rear ends and replaceable rear derailleur hanger. | Completely hand-built Super Smooth TIG-welded frame. Tubes manufactured in triple-hardened and triple-butted 7005 aluminum. Equipped with integrated headset and replaceable rear derailleur hanger. |
| Front fork | Koga - Full Carbon UD | Koga - Carbon | Koga - Carbon 3k woven/Alloy |
| Headset | FSA industrial bearing - Integrated 1 1/8" x 1 1/4" headset | Tange Seki industrial bearing - Integrated 11 8/7" 1 1/2" headset | Tange Seki industrial bearing - Integrated in frame |
| Colour | Black/Koga Blue Metallic/White/Visible Carbon UD (Skin Shimano Team) | Solid Black/Snow White Metallic/Red Metallic | Solid Black/Snow White Metallic/Cool Gray |
| Stem | - | - | - |
| Seat post | - | - | - |
| Seat clamp | Koga - Alloy | Koga - Alloy | Koga - Alloy |
| Weight kg | 1,225 g (S60 Size) | 1,480 g (S60 Size) | 1,540 g (S60 Size) |

http://www.georide-japan.co.jp/
GEO RIDE JAPAN
 株式会社 ジオライドジャパン
 〒253-0072 神奈川県茅ヶ崎市今宿 2 9 3 - 1 4
 TEL:0463-75-8751 FAX:0463-75-8752
 info@georide-japan.co.jp

Selected Koga Dealer:

www.koga-bikes.jp

製品カラーは印刷の為、実物と多少異なる場合があります。
 予告なく改良の為、仕様・価格を変更する場合があります。あらかじめご了承下さい。
 ・本カタログ内の製品記載内容は、価格も含めて2011年9月25日現在のものです。



From Kingdom of the Netherlands

Frameset

TeeTee frameset

SIZE : S, M, L
 フレームセット価格 : 529,000円

特徴のあるスタイリングは、もはやエレガントと呼ぶにふさわしい。数多くの風洞実験を元にデザインされ、開発段階の2010年ですでにユーロバイクアワードを受賞している、名譽あるフレーム。シマノ Di2専用が開発されたフレームは、タイムトライアルのスペシャリストやトライアスリートを異次元のエアロダイナミクスの世界に誘う。踏み込まれたすべてのパワーを余すところなくスピードに変えるエンジニアリングと、徹底した軽量化、そして究極のエアロフォルム。この相反する要素すべてを、ハイレベルでバランスさせた究極のTTマシン。



完成車イメージ



フェルタ・ア・エスパーニャ ステージ優勝

HISTORY

1974年、オランダにてAndries Gaastra (同国Batavus社の創業者の親族) が設立。
 "KOGA"の社名は、彼の妻Marion Kowalik の頭文字との組み合わせであり、当初より、イタリヤ車に負けない良い自転車を作りたいという職人気質のもと、個人能力を高めるマイスター制度や、厳しい社内組立資格制度を導入、現在も社内テストを月に1度実施している。

レーサーは1974年、ツーリングは1978年、トラックは1982年より生産開始。
 1976年以降、生産・開発拠点を現在のオランダ ヘーレンフェーン(アイススケート界でも有名な街)に移転。以降、多くの独創的な製品を世に送り出し続けている。
 1987年西欧へ世界初の折りたたみ車とMTBを発表。
 2004年フルサスのタンデム車を世界で初めて販売。
 1977年、ドイツに輸出を開始、続いてベルギーなど北欧諸国、英国、米国、豪州、アジアへ展開。

現在、19カ国の販売網を持ち、クラフトマンシップを世界中に発信し続けている。

RACING & PRODUCTS

KOGAは永年に渡り、レースシーンを支えてきた。
 Peter WinnenはKOGAで、オランダ人として初めてツール・ド・フランスの表彰台のトップに立ち、2004年のアテネでは、オランダの英雄Theo Bosの銀、Franco Marvulliの金メダル獲得を支える。
 2000/2004年続けて、世界で一番メダルを多く獲得した女子選手のLeontien Zijlaard-van MoorselもすべてKOGAで勝負し、勝利し続けていた。
 2006年からは、スキルシマノ(2009年ツール・ド・フランス出場)およびオランダナショナルトラックチーム(KNWL)のスポンサーとなっている。

そのころスタートした KIMERA プロジェクトは、オランダナショナルトラックチームでメダル量産の使命を担ったトラックレーサー開発プロジェクトである。
 KIMERA ROADシリーズが、その剛性感に自信があるのはそもそもトラックレーサーの血が流れているからである。
 ものづくりについては、クラフトマンシップと最新の技術に加えてレースで得た豊富なデータを基に設計。出来上がったテストフレームをオランダ社内にある設備で剛性、耐久性、衝撃耐性などを試験する。
 その後、数千キロに及ぶ実走試験に入り、初めて製品化されたそのマシンは選手が実践投入する。
 そこから初めて量産され、Handbuild by KOGA として、世界中の皆様へ送り出されることとなる。

- 1979年 『アイスホルケ』 スポンサー
- 1980年 『Ruta Del Sol』 個人総合優勝
- 1981年 『ツール・ド・フランス』 第2/14/22ステージ 優勝 ・マイヨヴェール獲得
- 1981年 『カプリリーネ』 スポンサー
- 1982年 『ツール・ド・フランス』 チーム総合3位 ・マイヨブラン獲得
- 1982年 『ワールドカップ』 チーム総合優勝
- 1991年 『チューリップ』 スポンサー
- 1991年 『ワールドスミス』 個人総合優勝
- 1991年 『ワールドチャンピオンシップ』 シクロクロス2位
- 1991年 『ワールドカップ』 チーム総合優勝
- 1994年 『ワールドチャンピオンシップ』 女子ロードレース 優勝
- 1998年 『ワールドチャンピオンシップ』 女子ロードTT 優勝
- 1999年 『ワールドチャンピオンシップ』 女子ロードTT 優勝
- 2000年 『ファームフリッツ』 スポンサー
- 2000年 『GP E3-Harelbeke』 優勝
- 2000年 『Gent-Wevelgem』 優勝・2位
- 2000年 『パリ-ルーベ』 2位
- 2000年 『ツール・ド・フランス』 ポイント賞2位
- 2000年 『ヴェルタエスパーニャ』 第3ステージ優勝
- 2000年 『シドニーオリンピック』 女子個人追抜き 金メダル(世界新記録)
- 2000年 女子ロードレース 金メダル
- 2000年 女子ロードTT 金メダル
- 2000年 女子ポイントレース 銀メダル
- 2000年 女子シクロクロス 優勝
- 2001年 『ワールドチャンピオンシップ』 女子シクロクロス 優勝
- 2001年 『アテネオリンピック』 女子個人追抜き 優勝
- 2001年 女子3km個人追抜き 銀メダル
- 2001年 男子スプリント 金メダル・銀メダル
- 2006年 『スキルシマノ』 スポンサー
- 2008年 『北京オリンピック』 女子トラックポイントレース 金メダル
- 2009年 『ツール・ド・フランス』 第3ステージ 3位
- 2009年 『ツール・ド・フランス』 第21ステージ 別府選手 日本人初【欧州賞】
- 2010年 『ツアーオブキーキー』 総合6位
- 2010年 『ツアーオブハイナン』 総合8位(土井選手)
- 2010年 第4・5・7・8ステージ 優勝
- 2010年 第1・2・3・11ステージ優勝
- 2011年 『ツール・ド・ポロニコ』 第1・2・3・11ステージ 優勝
- 2011年 『鈴鹿国際ロードレース』 優勝(畑中選手)
- 2011年 『フェルタ・ア・エスパーニャ』 第7ステージ 優勝 ・ 第18ステージ 3位
- 2011年 土井選手 日本人 初参戦・初完走

シマノレーシング ジャパンプロツアーシリーズにて表彰台多数。

RACE

KOGA®

Kimera Road 1K frameset

SIZE : 470, 500, 520, 540, 560, 580
 フレームセット価格 : 309,000円

ウルトラライトウエイトHMカーボン『1K PICO WAVE TECH』を使った、KIMERAの最軽量モデル。
 昨シーズン、日本のピュアレーサーの為に投入され、高評価を得た Japan Limited モデル。
 剛性感、推進力を極めながら更なる軽量化を求めるトップアスリートの方へ。



完成車イメージ



新登場

Kimera Road 3K Team for "Di2" frameset

SIZE : 470, 500, 520, 540, 560, 580
 フレームセット価格 : 269,000円



プロの長距離ステージレース向けに最適化されたライトウエイトHMカーボン『3K』を使った、SKIL-SHIMANO/Shimano-Racing TEAM 使用モデル。
 ライバルを圧倒する、強烈な加速性能と高速維持性能、連日のステージレースにも耐える振動吸収性をあわせ持つ。

KIMERA CARBONに、待望のレッドカラーがDI2仕様で新登場。チームと同じ走行性能を持ったフレームが、トレンドを取り入れたカラーデザインであなたの所有欲を満たす。ギリシャ神話の怪物 キメラ のグラフィックと最新の技術 DI2 が融合。

新登場

CROSS WINNER frameset

SIZE : 500, 540, 560
 フレームセット価格 : 109,000円

元シクロクロス世界チャンピオン、リチャードグロウネンダールの魂のこもった一品を現在女子ワールドカップ3連覇中のマリアンヌ・フォスが進化させ、完成させた。その名の通り、WINNERのためのマシン。

シクロクロスレーシング界もカーボン全盛の近年だが、まだまだシャープなレスポンスを求めるライダーが多数存在。
 KOGAの伝統と実績に裏打ちされたフレームは、贅沢で高級感あふれるAL7005トリプルバケット+スーパースムーズワールド。
 ラフな扱いにも耐える強度を持ち、パテッド加工で軽量化。カーボンカラーの異名を得たアルミフレーム。



完成車イメージ



新登場

KIMERA ROAD 3K Ultegra Compact

SIZE : 470 , 500 , 520 , 540

完成車価格 : 429,000 円

プロの長距離ステージレース向けに最適化されたライトウエイトHMカーボン『3K』を使った、SKIL-SHIMANO/Shimano-Racing TEAM 使用モデル。ライバルを圧倒する、強烈な加速性能と高速維持性能、連日のステージレースにも耐えうる振動吸収性をあわせ持つ。アルテグラの新色、グロッシーグレーと『ROAD to LONDON』のゴールドカラーKIMERAのベストコンビネーション。チーム使用フレームであるので走行性能は折り紙つきだが、完成車としての艶やかさを極めている。まさに、羊の皮を被った狼レーサーがこのKIMERA 3K GOLDである。

**KIMERA ROAD 3K frameset**

SIZE : 470 , 500 , 520 , 540 , 560 , 580

フレームセット価格 : 259,000 円

KIMERA ROAD UD Team Ultegra Compact

SIZE : 470 , 500 , 520 , 540 , 560 , 580

完成車価格 : 329,000 円

ライトウエイトHTカーボン『UD』を使った、レーシングフレームKIMERAの代表モデル。世界の名立たるステージでも大活躍を見せるカラーリングと、FEM(有限要素構造解析)で最適化された推進力であなただを進化させる。KIMERAの剛性感と走行安定性に、快適性能と振動吸収性をプラス。こだわりのレースシーンで、さらに速くゴールまでたどり着きたい方へ。

**KIMERA ROAD UD frameset**

SIZE : 470 , 500 , 520 , 540 , 560 , 580

フレームセット価格 : 209,000 円

**KIMERA ROAD UD Team 105 Compact**

SIZE : 470 , 500 , 520 , 540 , 560 , 580

完成車価格 : 289,000 円

ライトウエイトHTカーボン『UD』を使った、レーシングフレームKIMERAの代表モデル。世界の名立たるステージでも大活躍を見せるカラーリングと、FEM(有限要素構造解析)で最適化された推進力であなただを進化させる。KIMERAの剛性感と走行安定性に、快適性能と振動吸収性をプラス。レースシーンでの活躍を約束できる走行性能で、ホビーレーサーからリアルレーサーまで大満足。

**KIMERA AL6069 105 Compact**

SIZE : 新登場 470 , 500 , 540

完成車価格 : 219,000 円

CARBON KIMERAのデザインを踏襲しただけのフレームではない。カーボン全盛の近年、チープなカーボンも多数存在するが、シャープなレスポンスを求めるとハードな素材になる。そんなライダーをターゲットにした、新開発の贅沢で高級感あふれるアルミレーシングバイク。スカンジウムと同クラスの素材強度を持つ、航空宇宙構造用の高強度AL6069にフォーミングとバテッド加工を施すことで高い走行安定性と軽量化を成し遂げた。アルミの固定概念を覆えすべく、KOGA10年間のスカンジウム開発ノウハウをこのフレームに投入。“KIMERA ROAD”と“FULL PRO SCANDIUM”の遺伝子を融合させ、あなたのもとへ。

**KIMERA AL6069 frameset**

SIZE : 新登場 470 , 500 , 540

フレームセット価格 : 129,000 円

新登場

KIMERA AL Tiagra Compact

SIZE : 440 , 470 , 500 , 520 , 540 , 560

COLOR : 2色展開 (スノーホワイトメタリック, ソリッドブラック)

完成車価格 : 139,000 円

NEW-TIAGRAを搭載するために新開発された、KOGA KIMERA ROADの遺伝子を持つ末裔。こだわりのフォーミングとバテッド、トップチューブのペント加工は上位モデルと肩を並べる。ダウンチューブの『KIMERA』文字が、自身の由来と走行性能の高さを物語る。プレスフィットBB、オーバーサイズヘッド、スーパースムーズスウェルド、FEM解析バックホークなどエントリーロードと呼ぶには贅沢で過激なスペックを持つ。KIMERAシリーズ初となる440サイズも揃え、KOGAジオメトリーと推進力を身近に感じる一台となる。



Snow White Metallic



Solid Black

ROAD RACER 12K 105 Compact

SIZE : 500 , 520 , 540
完成車価格 : 259,000 円

数々の伝説と実績を持ったホリゾンタル設計のフルカーボンレーシングバイク。シンプルで高級感溢れる外観とは裏腹に、KIMERA ROAD UD に負けない剛性を持つ。ツールで取囲ったカーボンレーサーを源流に持つ KOGA 自慢の一品。決して、入門用のおとなしいカーボンと思うなかれ。切れ味鋭い走りを見せる。



ROAD RACER UD 105

SIZE : 500 , 520 , 540
完成車価格 : 239,000 円

剛性感溢れる KOGA カーボンロードモデルの中で、取って振動吸収性を追求したモデル。ただのエントリーモデルでは満足出来ない、コアなユーザーへ向けて新登場のカーボンバイク。KOGA の名に恥じない、走行安定性と推進力を併せ持つ。ホリゾンタルシルエットが、長い年月変わらぬ良いものを予感させる、伝統と格式の名品。



Bergmönch

完成車価格 : 249,000 円

登山と、ダウンヒル。相反する要素を兼ね備えた、新ジャンルの乗物。異次元の乗り味で山を征服する。リラックス&トップスピードを五感で感じる。昨年、日本へ初上陸してからのメディア取材多数。登山家も大絶賛。



| | Bergmönch |
|-------------------------------|--|
| Frame sizes | Uni size |
| Frame description | Completely hand-built lightweight TIG-welded full suspension frame. Tubes in triple-hardened 7005 aluminum. Equipped with extra-over-sized 1 1/2" headset for stable steering. Lightweight swing arm with adjustable air shock (travel 80 mm). |
| Front fork | Paralell 4-link foldable fork with 80 mm travel - Adjustable airshock with Rebound adjustment and SAG indication - Lightweight - Stiff for accurate steering performance - Maintenance free sealed bearings - Anti Dive proved technology - No Geometry change during shock absorption |
| Shock | Airshock ARL 145 - Rebound adjustment - SAG indication |
| Headset | TSX 117 |
| Color | Pure Orange/Solid Black |
| Brake/PowerControl | Yes |
| Handlebar | Syntax VRO Lightweight and Shockabsorbing - 9° Sweep - Raceblack color |
| Stem | Syntax VRO X-Ray 25.4 Clamps - Raceblack color |
| Grips | Ribbey WCS Foam comfort grips |
| Disc-/Hydraulic brake set (F) | Shimano SLX with Tool Free Reach adjustment |
| Disc-/Hydraulic brake set (R) | Shimano SLX with Tool Free Reach adjustment |
| Rotor front | Shimano SMRT-64 ø160 mm |
| Rotor rear | Shimano SMRT-64 ø160 mm |
| Front hub | DT Swiss 370 with Center Lock |
| Rear hub | DT Swiss 370 15QR with Center Lock |
| Tires | Front: Schwalbe Mar Jon 2.0 - ORC compound, 50 EPI - Foldable Rear: Janova 2.40 |
| Tube | Schwalbe |
| Rims | Koga |
| Rim tape | Hermanns innertube protective |
| Spokes | Sapim stainless - Cold forged reinforced |
| Pedals | Lightweight retractable alloy |
| KNOW HOW | designed, constructed and manufactured with the experience and knowhow of the German backpack and outdoor specialist VAUDE CARRY SYSTEM: ergonomic design, high wearing comfort, varied backpacks, shoulder bags, hip bag, height adjustable chest strap STORAGE SPACE: three time separated waterproofed compartments, 19l volume, extendable volume of 3-4l, maximal volume 26l, watertight zipper, easy accessible compartments in backpack and scooter-position SPECIALS: stowable helmet rack, walking sticks fixation point, cleaning cloth for the telescopic frame |
| Pedals | Lightweight retractable alloy |
| Complete Weight | 9.8 kg |

| MODEL | Fs | A | Ahor | B | C | D | BB Drop | Fork Offset | α° | b° | Trail | HT |
|-------------------------|--------|-----|------|-----|----------|-----------|---------|-------------|------|------|-------|-----|
| TEE TEE | 500(S) | 547 | 547 | 400 | 567(+25) | 957(+25) | 68 | 33 | 71.0 | 72.3 | 80 | 82 |
| | 540(M) | 560 | 560 | 400 | 589(+25) | 979(+25) | 68 | 33 | 71.0 | 72.3 | 80 | 112 |
| | 580(L) | 578 | 578 | 400 | 609(+25) | 1000(+25) | 68 | 33 | 71.0 | 72.3 | 80 | 122 |
| KIMERA 1K/3K Di2 /3K/UD | 470 | 515 | 531 | 406 | 578 | 977 | 70 | 43 | 72.0 | 74.0 | 63 | 110 |
| | 500 | 525 | 536 | 406 | 582 | 980 | 70 | 43 | 72.0 | 74.0 | 63 | 125 |
| | 520 | 535 | 542 | 406 | 590 | 986 | 70 | 43 | 72.0 | 74.0 | 63 | 125 |
| | 540 | 545 | 551 | 406 | 593 | 991 | 70 | 43 | 72.5 | 74.0 | 60 | 140 |
| ROAD RACER 105/UD | 560 | 560 | 566 | 408 | 599 | 999 | 70 | 43 | 73.0 | 73.0 | 57 | 155 |
| | 580 | 570 | 574 | 408 | 602 | 1002 | 70 | 43 | 73.0 | 73.0 | 57 | 165 |
| | 500 | 525 | 536 | 406 | 582 | 978 | 70 | 43 | 72.0 | 74.0 | 63 | 125 |
| KIMERA ALLOY 6069 | 540 | 545 | 551 | 406 | 593 | 989 | 70 | 43 | 72.5 | 74.0 | 60 | 140 |
| | 500 | 525 | 540 | 430 | 585 | 1005 | 70 | 48 | 72.5 | 74.0 | 55 | 105 |
| | 540 | 545 | 556 | 430 | 591 | 1011 | 70 | 48 | 73.0 | 73.5 | 52 | 115 |
| CROSS WINNER | 560 | 560 | 570 | 430 | 605 | 1025 | 70 | 48 | 73.0 | 73.5 | 52 | 130 |
| | 440 | 498 | 516 | 406 | 568 | 965 | 70 | 45 | 71.5 | 74.0 | 64 | 110 |
| KIMERA ALLOY 6061 | 470 | 507 | 526 | 406 | 578 | 974 | 70 | 45 | 72.0 | 74.0 | 61 | 110 |
| | 500 | 525 | 536 | 406 | 582 | 980 | 70 | 45 | 72.0 | 74.0 | 61 | 125 |
| | 520 | 535 | 542 | 406 | 590 | 986 | 70 | 45 | 72.0 | 74.0 | 61 | 125 |
| | 540 | 545 | 551 | 406 | 593 | 991 | 70 | 45 | 72.5 | 74.0 | 58 | 140 |
| | 560 | 560 | 566 | 408 | 599 | 999 | 70 | 45 | 73.0 | 73.0 | 55 | 155 |

GEOMETRY

